

# Egli cinq sur cinq



En totale harmonie: Philip Egli ne semble faire qu'un avec sa Dallara 398, selon Lukas Eugster.

**CS SLALOMS** Le Glaronnais continue sa marche triomphale en 2019, avec la conquête de Romont. Le pilote Dallara a désormais Chamblon en ligne de mire, ce week-end, une épreuve qu'il a remportée à cinq reprises déjà.

Lorenzo Quolantoni

**L**e rouleau compresseur Egli a encore aplati toute concurrence à Romont. Le résident de Zurich n'a pas juste enlevé la cinquième manche de la saison en autant

d'épreuves, il l'a fait avec la manière, en inscrivant le record du tracé (1'52"016). «Non, je n'aurais jamais parié au début de la saison que j'aurais gagné les cinq premières courses; espéré, certainement, mais pas parié, lance avec la modestie qui le caractérise Philip Egli. Les autres années, j'ai toujours eu une course où j'étais moins rapide que Salomon ou Maurer, ou que les choses allaient de travers.»

### Sentiments partagés pour Eugster

Pour cette 49e édition de Romont, Marcel Maurer, engagé à Hemberg, n'était pas là pour chercher des noises à Egli; la tâche de jouer les trouble-fêtes revenait à Lukas Eugster. Le pilote de Herisau (Appenzel Rhodes-Extérieures), deuxième au général, n'inquiète pas vraiment Egli, en terminant à plus de trois secondes. «Je suis moyennement satisfait de mon temps, je pensais arriver plus proche de lui, reconnaît Lukas Eugster, sans cacher sa déception. Difficile de battre ce Philip Egli-là, il semble en totale harmonie avec son auto.»

Le pilote de la Ligier JS53EVO2 reste aussi réaliste sur ses chances au championnat, qu'il sait compromises après le problème technique rencontré au slalom de Bure: «Le problème à Bure était très regrettable, car Philip Egli et moi avions jusque-là le même nombre de points. Aujourd'hui, Christophe Zwahlen était malheureusement absent, ce qui signifie qu'il y aurait eu moins de concurrents au sommet.»

### Bürki, pas seulement le roi de la Polo

Après cinq manches, ils ne sont plus que trois à avoir récolté le maximum de points: Philip Egli, Hanspeter Thöni et, bien sûr, Martin Bürki. Ce dernier n'a pas raté le rendez-vous fribourgeois, en remportant sa classe haut la main. Sûr de lui, le Bernois s'est même permis le luxe de sauter la seconde manche d'essais. «Je l'ai fait pour préserver le matériel, la saison est encore longue, explique le pilote de la VW Polo jaune et verte. Si je pars à la faute, je risque de casser la voiture et de manquer Chamblon. Je dois penser aux points, il est temps de faire de la tactique.» Ce qui ne l'a pas empêché de refiler plus de quatre secondes à son plus proche poursuivant (Werner Willener, 2'08"288) et de «se faire plaisir», en prenant le départ du trophée monomarque Suzuki Swiss Racing Cup le samedi. Malgré sa méconnaissance de la Swift Sport, Bürki terminera à la troisième place, derrière Simon Schneider et Marcel Muzzarelli. «En tant

que multiple champion, je ne peux que perdre à me frotter à ces jeunes loups, mais en même temps, cela te rend aussi plus fort si tu parviens à te battre avec eux, souffle le Bernois. Avec ce genre de formule, où tout le monde a la même voiture, je démontre ainsi que je sais conduire autre chose

qu'une Polo.»

### Thöni sur sa lancée

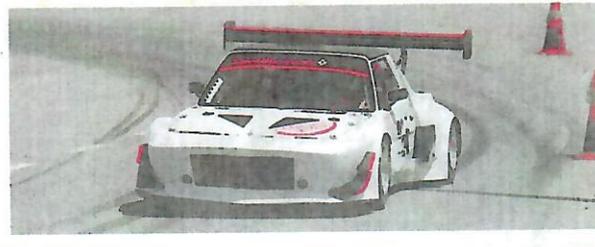
L'autre prétendant au titre 2019 est plus inattendu: Hanspeter Thöni a, à Romont, confirmé son statut de maître de la classe N/ISN (jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup>), puisqu'il remportait aussi sa cinquième course de la saison. Malgré cette position de co-leader du championnat, le mécanicien de Brienz garde les pieds sur terre: «Martin Bürki a plus de concurrents dans sa classe. Donc, en vertu du règlement, il me passerait devant en cas d'égalité à la fin du championnat. Même si j'arrivais deuxième ou troisième, je serais très heureux.»

Le futur, très proche, se nomme Chamblon; l'épreuve du nord vaudois se dispute ce week-end déjà. Que ceux qui espèrent un arrêt net de la domination de Philip Egli ne se fassent pas trop d'illusions: le Glaronnais a déjà enlevé le slalom de Chamblon à cinq reprises. Il faudra un Marcel Maurer des très grands jours pour battre cet Egli-là. ●

## Christian Darani en verve

Juste derrière le trio de tête, un homme se tient en embuscade au championnat. Grâce au nouveau coup d'éclat marqué à Romont, Christian Darani s'est hissé à la quatrième place du classement général. Le pilote de la Fiat X1/9 a, en effet, non seulement réussi à enlever sa classe (E1, 1601-2000 cm<sup>3</sup>), mais il a, avec son temps de 2'02"763, décroché le titre officiel de l'auto fermée la plus rapide de la journée. «J'ai démarré très fort le matin, car j'ai immédiatement égalé mon meilleur temps absolu de l'année passée, explique le Tessinois. J'avais donc de très bonnes sensations pour aller plus vite encore.» Après Bure, c'est d'ailleurs la seconde fois d'affilée que Darani place sa monstrueuse Fiat X1/9 comme voiture de tourisme la plus rapide de la journée. «Cela fait quatre ans que nous travaillons sur cette voiture, les modifications que nous avons réalisées donnent les

premiers succès», se réjouissait le résident de Mairengo. Nicola Roberto, deuxième (2'06"061) de cette classe, n'a rien pu faire face au «missile de Darani», comme il le nomme; le Vaudois de Penthalaz a tout de même réussi la très belle prestation de mettre la Honda Civic Rikil Motorsport «usine» de Jonas Magnin derrière lui. Christian Darani, de son côté, peut nourrir quelques espoirs pour le championnat, même s'il ne préfère pas y penser: «Maintenant que je suis arrivé à ce stade, je vais me battre au maximum pour la victoire. Rempporter un titre serait magnifique, mais je ne me fais pas d'illusions, je n'en ferais pas un drame si elle ne vient pas. Je prends une course après l'autre». Rendez-vous est pris à Chamblon, donc.



### RESULTATS

**CS Slaloms à Romont (Fribourg)** 5e course (sur 8) du Championnat Suisse des Slaloms: 2,91 km. Classement général: 1. Philip Egli (Zürich), Dallara F393 Opel, 1'52"016. 2. Lukas Eugster (Herisau AR), Ligier JS53 Opel, 1'55"303. 3. Michael Helm (Ottlingen ZH), taurus Formel 4, 1'58"02. 4. Denis Wolf (Hünibach BE), Formule Renault, 1'59"945. 5. Andreas Helm (Ottlingen ZH), Trac'King RCD1, 2'01"969. 6. Christian Darani (Mairengo TI), Fiat X1/9, 2'02"763. 7. Victor Darbellay (Salvan VS), Arcobaleno Formula, 2'03"387. 8. Martin Bürki (Uetendorf BE), VW Polo, 2'04"037. 9. Fabrice Winiger (Grolley FR), Porsche 911 GT3 Cup, 2'04"735. 10. Arnaud Murcia (Veyrier GE), Mitsubishi Lancer Evo VII, 2'05"433. 11. Frédéric Yerly (Vorderwald AG), Alpine A110, 2'05"592. 12. Nicola Roberto (Penthalaz VD), Peugeot 205 Rallye, 2'06"061. 13. Richard Winiger (Nieret-les-Bois FR), Porsche GT3 Cup, 2'06"107. 14. Manuel Santonastaso (Müllheim TG), BMW 320i, 2'06"246. 15. Bruno Iannielo (Nunningen SO), Lancia Delta S4, 2'06"420. 16. Jonas Magnin (Meyruz FR), Honda Civic, 2'06"917. 17. Mathias Schläppi (Métring BE), Suzuki Swift S2000, 2'07"261. 18. Thomas Andrey (Passelé FR), Peugeot 405, 2'07"426. 19. Michel Louis (Orbe VD), Subaru impreza 2.0 Turbo, 2'07"655. 20. Arnaud Dagnazé (Porrentruy JU), VW Golf, 2'07"958. - 136 pilotes au départ, 150 classes. Vainqueur par catégorie. Supersérie Competition jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup>: 1. Alphonse Kichenmann (Sanceboz BE), Peugeot 106 1.6, 2'34"848. - Supersérie jusqu'à 3500 cm<sup>3</sup>: 1. Marielle Picard (Soviller BE), Peugeot 208 1.6i STT, 2'22"192. - Supersérie Competition jusqu'à 200 cm<sup>3</sup>: 1. Jean-Bernard Claude (La Chaux-de-Fonds NE), Lotus Elise, 2'21"616. - Supersérie Competition jusqu'à 2500 cm<sup>3</sup>: 1. Philippe Goley (Montricher VD), Caterham Seven CSR 200, 2'08"288. - Supersérie Competition jusqu'à 3500 cm<sup>3</sup>:

1. Oskî Kuhn (Zürich), Peugeot 308 GT1, 2'28"327. - N/ISN jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup>: 1. Hanspeter Thöni (Brienz BE), Peugeot 106 1.6 16V, 2'19"900. - N/ISN jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup>: 1. Raphaël Eicher (Ary-sur-Matran FR), Renault Clio 2 RS, 2'28"909. - N/ISN jusqu'à 3500 cm<sup>3</sup>: 1. Anthony Picard (Soviller BE), Mitsubishi Lancer Evo, 2'10"331. - A/SA bis 1600 cm<sup>3</sup>: 1. Yves Braccelli (Veytaux VD), Peugeot 106 1.6 16V, 2'18"383. - A/SA jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup>: 1. Sven Sattler (Mettenstetten ZH), Honda Integra Type-R, 2'19"231. - GT jusqu'à 3000 cm<sup>3</sup>: 1. Nicolas Buehrer (Blie BI), Porsche 911 GT3 RS, 2'15"370. - Historique jusqu'à 600 cm<sup>3</sup>: 1. Walter Pauli (Nürten FR), Alpine 110A 1300S, 2'25"611. - Historique jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup>: 1. Haribert Barlewyj (Ependes FR), Alpine Renault A310, 2'15"906. - Historique jusqu'à 3500 cm<sup>3</sup>: 1. Willy Waeber (Berolle VD), Porsche 911 RS, 2'14"377. - Historique au-dessus de 3500 cm<sup>3</sup>: 1. Alain Pfeifferlé (Arbaz VS), Porsche 935 Turbo, 2'08"823. - Interswiss jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup>: 1. Jean-Paul Chiquita (Orbe VD), VW Golf 1 16V, 2'10"702. - Interswiss jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup>: 1. Manuel Santonastaso (Müllheim TG), BMW 320i, 2'06"246. - Interswiss jusqu'à 2500 cm<sup>3</sup>: 1. Ferdi Waldvogel (Unteregg SZ), BMW M3, 2'08"474. - Interswiss jusqu'à 3500 cm<sup>3</sup>: 1. David Comby (La Chaux-de-Fonds NE), Porsche 911 Carrera, 2'22"608. - Interswiss au-dessus de 3500 cm<sup>3</sup>: 1. Alexandre Comby (La Chaux-de-Fonds NE), Porsche 934/5, 2'08"492. - E1 jusqu'à 1400 cm<sup>3</sup>: 1. Daniel Musch (Aldorf UR), Austin Morris Cooper S, 2'20"539. - E1 jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup>: 1. Martin Bürki (Uetendorf BE), VW Polo, 2'04"037. - E1 jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup>: 1. Christian Darani (Mairengo TI), Fiat X1/9, 2'02"763. - E1 jusqu'à 2500 cm<sup>3</sup>: 1. Benjamin Nicole (St. Martin FR), BMW 2002 Ti, 2'13"192. - E1 jusqu'à 3000 cm<sup>3</sup>: 1. Nicolas Jolidon (Glovelier JU), BMW 130i, 2'13"978.

- E1 jusqu'à 3500 cm<sup>3</sup>: 1. Frédéric Yerly (Vorderwald AG), Alpine A110, 2'05"592. - E1 jusqu'à 3500 cm<sup>3</sup>: 1. Fabrice Winiger (Grolley FR), Porsche 911 GT3 Cup, 2'04"735. - CN jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup>: 1. Lukas Eugster (Herisau AR), Ligier JS53 Evo2, 1'55"303. - E2 Silhouette Tracking jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup>: 1. Andreas Helm (Ottlingen ZH), Tracking RC 01, 2'01"969. - E2 Silhouette jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup>: 1. Domenico Sergi (Bossensens FR), Fiat 126, 2'11"100. - E2 Sportcars jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup>: 1. Marcel Eberhart (Uetendorf BE), Radical SR3, 2'13"789. - E2 Sportcars jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup>: 1. Victor Darbellay (Salvan VS), Arcobaleno Formula, 2'03"387. - E2 Singlesseater jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup>: 1. Philip Egli (Zürich), Dallara F393 Opel, 1'52"016. - E2 Singlesseater au-dessus de 2000 cm<sup>3</sup>: 1. Michael Helm (Ottlingen ZH), Taurus Formel 4, 1'58"012.

Coupe des marques. Suzuki Cup (Suzuki Swift Sport): 1. Simon Schneider (Wildberg ZH), 2'21"861. 2. Marcel Muzzarelli (Riedt bei Erlen TG), 2'22"289. 3. Martin Bürki (Uetendorf BE), 2'22"635. 4. Fabian Eggenberger (Zürich), 2'23"603. 5. Christian Zimmermann (Näfels GL), 2'24"365. 35 pilotes au départ et classés. - Abarth Trofeo Slalom (Abarth 695): 1. Alexandre Schwaller (Nôréaz FR), 2'34"089. 2. Jacques Barras (Bulle FR), 2'36"179. 3. Pierre Gavillet (Esmons FR), 2'38"760. 16 pilotes au départ et classés. - Abarth Trofeo Bïposto: 1. Paul Kasper (Herzogenbuchhorn BE), Abarth 695 Bïposto, 2'29"349. - Abarth Trofeo Corsa: 1. Bruno Riesen (Oberötschiel BE), Abarth 500 R3T, 2'21"792. - Swiss Legends Car Cup: 1. Urs Böhlen (Rüti bei Hügelsberg BE), Legends Cars Int., 2'18"536. Prochaine course: Chamblon (canton de Vaud), 22 et 23 juin 2019.